

6.50
classemini



Mini-Transat 2023

*Une course hors norme à travers
l'Atlantique en solitaire*



Corentin ROMÉ

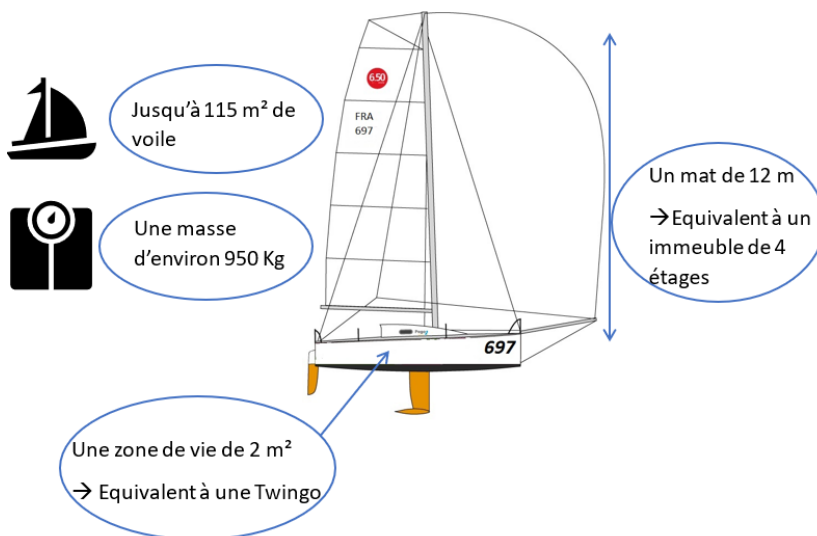
Sommaire :

- Présentation du projet.....P3
- Une identité forte.....P4
- Le skipper.....P5
- Le planning.....P6
- Budget.....P7
- Contacts.....P8

Présentation du projet

L'objectif de ce projet est de participer à la **Mini Transat 2023**, course à la voile en solitaire **créée en 1977**. C'est une porte d'entrée dans le milieu de la **course au large** ce courant sur des monocoques de course de 6,50 m de long.

Cette course à la particularité de se courir sans aucun moyen de communication entre les concurrents et la terre. Aussi **passionnante** qu'éprouvante, cette épreuve se déroule sur un parcours d'environ **7500 Km** répartie en deux étapes: Les **Sables-d'Olonne - Canaries** puis **Canaries - Guadeloupe**.



Cette transat sera l'aboutissement de **2 ans de préparations** intenses. En effet, elle nécessite beaucoup de préparatifs notamment d'entraînements ou encore de courses qualificatives. Tout ceci dans l'**objectif** de participer à la Mini-Transat dans les meilleures conditions et d'être le plus **compétitif** possible.

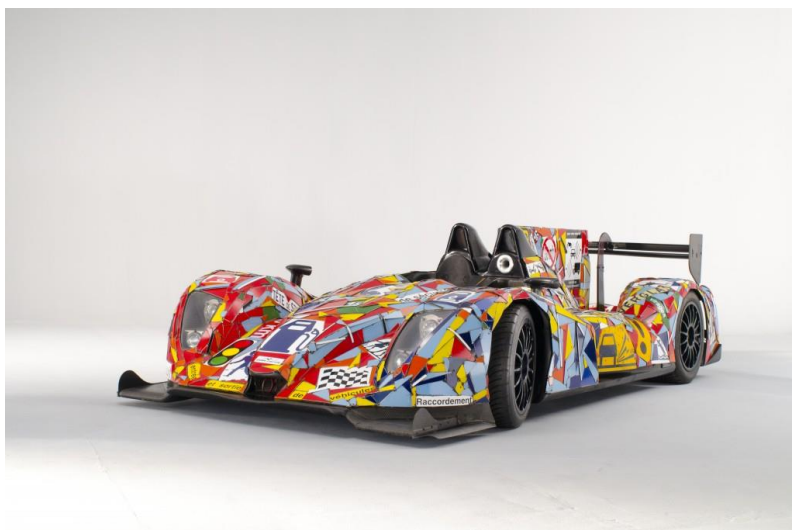
Deux catégories de bateau composent cette course: les Protos et les **Séries**. C'est dans la seconde que je souhaite participer, puisqu'elle est composée de bateaux de série avec des performances homogènes. La course se joue donc majoritairement sur les **compétences du skipper** et non pas sur les moyens techniques. Elle est également plus simple en terme de logistique, ce qui est **idéal** dans le cadre d'un premier projet en Mini 6,50.

Une identité forte

J'ai à cœur à travers ce projet de pouvoir transmettre un message qui m'est cher: **La préservation de nos Océans**. Celle-ci est aujourd'hui au cœur de nos préoccupations puisque ce milieu avec un écosystème riche est malheureusement fortement **impacté par l'activité humaine**. Ils jouent pourtant un rôle clé dans la régulation de la température ainsi que de la concentration en gaz à effet de serre dans l'atmosphère.

Ce projet sera guidé par **3 grands axes** :

- *Utilisation d'énergies renouvelables sur le bateau*
- *Limitation de l'utilisation de consommable*
- *Transmission d'un message de préservation*



➤ Une identité visuelle unique

Ce message sera également transmis à chaque déplacement du bateau ainsi qu'au port grâce à une décoration artistique. Celle-ci sera réalisée en **partenariat** avec une **École d'Art de Nantes** autour de la thématique de **préservation des Océans**.

On peut faire une comparaison avec la course automobile et les **Art Cars** (voir ci-contre).

Le skipper

Mon parcours

Laser 2016/2018

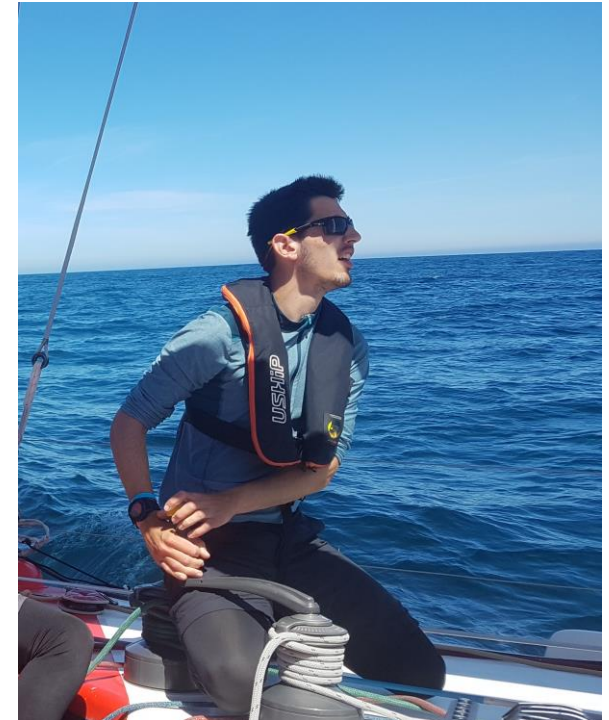
- Champion départemental en 2017
- Championnat régional
- Compétitions national

J80 2018/2021

- Champion de France/ vice Européen Universitaire en 2019

Course au large – VOR 60 TEAM JOLOKIA 2019/2020

- Tour de Belle-Ile 2019
 - 2ème de la catégorie en temps réel
- Armen Race 2019
 - 2ème de la catégorie en temps réel
- Tour de Groix 2019
 - Premier monocoque
- Fastnet Race



Je m'appelle **Corentin ROMÉ**. J'ai 21 ans et suis actuellement étudiant à **Polytech Nantes** dans le cursus d'ingénieur matériaux. J'ai débuté la voile en 2015, puis la compétition en dériveur en 2016 ce qui m'a permis de me perfectionner pendant 3 ans. Passionné par **le large et l'aventure**, j'ai décidé en 2018 de découvrir l'habitable en **compétition sur J22 et J80**, avec en 2019 un titre de **champion de France Universitaire**.

En 2019, j'ai eu la chance d'intégrer l'équipe de compétition **Team Jolokia** ("*La différence est une force*") et de participer à des courses offshore renommées telles que la Fastnet Race ou encore l'Armen Race. Cette expérience m'a permis de découvrir et de vivre la **course au large**, mais également de manœuvrer sur un **VOR 60**, bateau de compétition extrême conçue pour une course autour du monde. Aujourd'hui je souhaite découvrir une autre facette de la course large, le **solitaire à travers l'Atlantique**. C'est pourquoi, je me suis tout naturellement tourné vers ce projet de **Mini Transat 2023**.

Le programme

- 2 saisons: 1 objectif ⇒ Préparer la Mini Transat

			Saison 2022	Saison 2023
• Pornichet Select	→ 300 Nm	Avril	X	
• Mini en Mai	→ 500 Nm	Mai	X	X
• Trophée Marie-Agnès PERON	→ 220 Nm	Juin	X	X
• Mini Fastnet	→ 600 Nm	Juin	X	X
• Calvados Cup	→ 300 Nm	Juillet	X	X
• Transgascogne	→ 550 Nm	Juillet		X
• Duo Concarneau	→ 300 Nm	Septembre	X	
• Mini-Transat	→ 7 500 Nm	Septembre		X

Les dates clés :

- Achat du bateau – Début 2022
- Début des entraînements – Printemps 2022
- Qualification hors course de 1000nm – Eté 2022
- Inscription Salon Nautic – Décembre 2022
- Mini-Transat – Octobre 2023

Le budget prévisionnel

- En tant que **mécène**, vous aurez droit à une **déduction fiscale** sur vos impôts de **60%** plafonnée à **0,5%** du chiffre d'affaires

Saison 2022		Saison 2023	
• Amortissement bateau	7 000 €	• Amortissement bateau	7 000 €
• Assurances	2 000 €	• Assurances	4 000 €
• Place au port+ manutention	2 000 €	• Place au port+ manutention	2 000 €
• Entraînements et formations	2 000 €	• Entraînement	1 000 €
• Equipements de sécurité	1 500 €	• Inscription courses	1 850 €
• Alimentation	1 000 €	• Inscription Mini-Transat	2 500 €
• Matériel divers et entretien	2 500 €	• Chantier pré transat	1 500 €
• Equipement skipper	1 000 €	• Alimentation	1 500 €
• Inscription courses	2 000 €	• Matériel divers et entretien	1 500 €
• Communication	1 500 €	• Jeu de voiles	15 000 €
• Logistique	1 000 €	• Retour du bateau en cargo	5 400 €
		• Logistique (avion,...)	2 000 €
		• Communication	1 500 €
Total	23 500 €	Total	46 705 €


Budget prévisionnel : 70 205€


En 2023 j'y serai !


Et vous ?




Corentin ROMÉ

 06.32.28.08.46

 corentin.rome@outlook.fr

 corentin_minitransat2023

 LinkedIn : ROMÉ Corentin

Contacts :