



MINI TRANSAT 2023 – Projet Kirikou

Une aventure de mer et de partage

Léo Bérout

Introduction

Le projet Kirikou a deux objectifs :

- social : promouvoir l'acculturation maritime
- écologique : donner des clés pour comprendre la nécessité de préserver le milieu marin

Les moyens pour répondre à ces objectifs :

- Participation à la mini transatlantique et son circuit afin d'amener visibilité et compétence à ce projet
- Des interventions dans le milieu scolaire et entrepreneurial

Mais pour réaliser ce projet, il a besoin d'être financé et d'interagir avec nombre d'acteurs ! **Ce dossier s'adresse aux personnes prêtes à financer le projet, le faire vivre et à partager ses valeurs.**

Bienvenue dans l'aventure de Kirikou; un projet pédagogique, social et écologique.



Sommaire

- La mini transatlantique.....p.4
- Le bateau.....p.5
- Le skipper.....p.6
- Un projet social et éducatif.....p.7
- Planning Prévisionnel.....p.8
- Budget.....p.9
- Pourquoi et comment participer.....p.10
- Contacts.....p.16

La mini transat, c'est quoi ?

- Une course à la voile créée en 1977 par Bob Salmon, pour permettre à **toutes et tous de participer à une course au large** à "moindre coût". A l'époque, des bateaux en bois construits en général par les participant(e)s.
- Une traversée de l'Atlantique en 2 étapes, 7500 km **en solitaire, sans moyen de communication avec la terre.**
- **Sans moteur, les seules sources d'énergie sont solaires et éoliennes.**
- Très peu d'aides à la navigation : les **connaissances du milieu marin et les compétences de navigation** sont indispensables.



Le bateau Kirikou (Mistral 6.50 n°533)

Kirikou est un bateau **de série** de 2006, de retour de la mini transat 2021.

Pourquoi un bateau de série ?

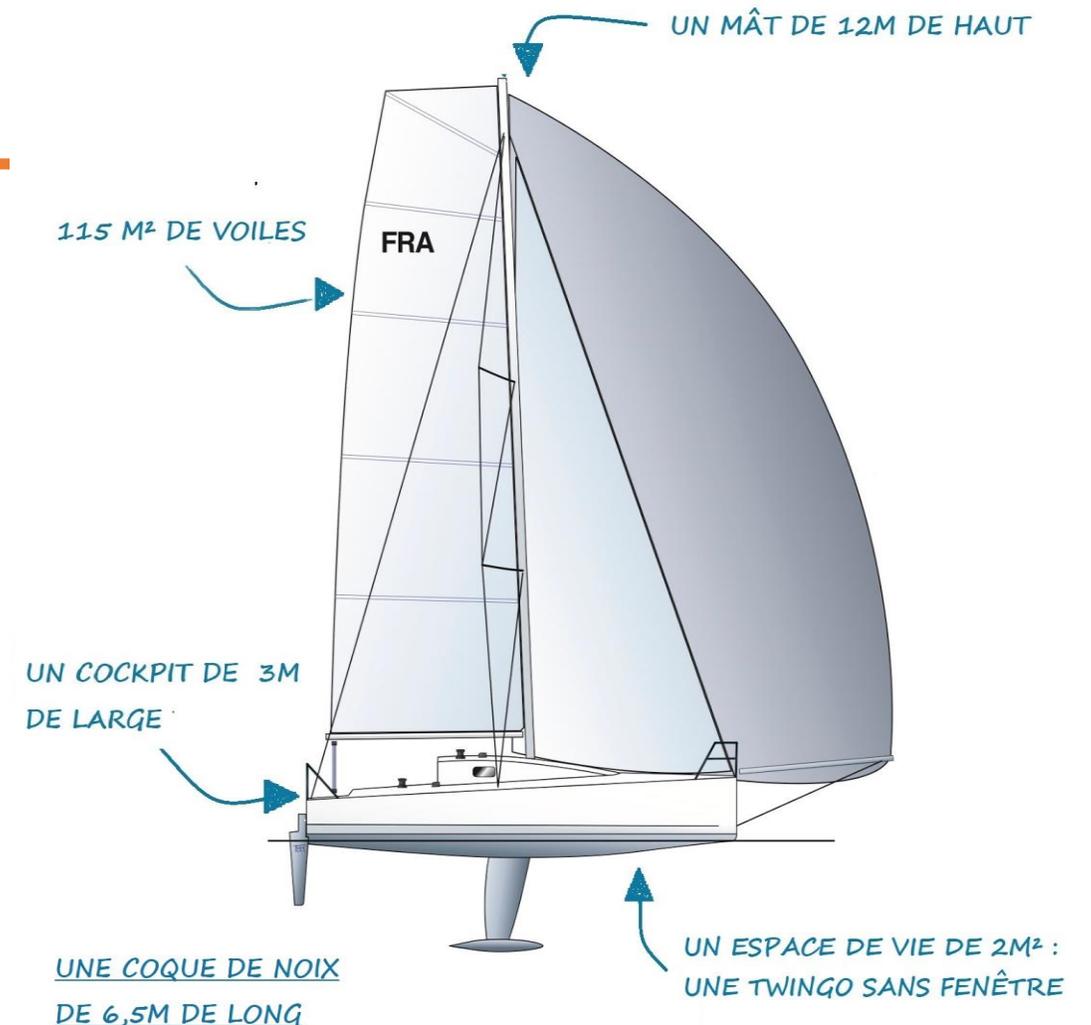
Contrairement aux prototypes, il n'y a pas de différence de performance liée au matériel, les bateaux d'une série étant tous identiques.

On met ainsi en lumière **l'importance du sens marin : les connaissances, la prise de décision, l'observation du milieu.**

Pourquoi un bateau d'occasion ?

Il est **plus simple et moins coûteux** de trouver du matériel d'occasion. Cela permet ainsi d'intégrer une part de **sobriété** à l'entretien comme à la pratique.

Kirikou est en bois, voué à couler au fond d'un port, il part pour une nouvelle aventure : permettre à des enfants (et des adultes) de découvrir le milieu marin !



Le skipper



Léo Bérout
22 ans

Je suis né et j'ai grandi en montagne. À trois ans, je monte sur des skis, à dix huit, je deviens pisteur-secouriste. Proche des cimes enneigées et des parois, mes aventures montagneuses m'emmènent toujours plus loin et plus haut : en escalade, en ski ou en speed riding. Pendant longtemps, j'évolue loin de la mer et des voiles qui la parcourent.

En 2018, je découvre la navigation en **Polynésie** : + de **3000 milles nautiques** parcourus à explorer les archipels et voguer au large. Autant de situations vécues plus tard, je rentre en métropole, déterminé à cultiver cet amour naissant pour la mer.

L'année suivante, je pratique la voile en **compétition** : régates de club, **Armen Race** avant de rentrer en formation **BPJEPS** (Brevet Professionnel de la Jeunesse et de l'Education Populaire et Sportive) **section voile croisière** à Concarneau.

En **BPJEPS** depuis 2020, je me forme à **encadrer sur tous supports**, ce qui nécessite des **compétences techniques avancées** afin de proposer un enseignement de qualité tout en maintenant la sécurité à bord.

En lien avec le projet Kirikou, je monte un **projet pédagogique** avec la base des Glénans de Paimpol en collaboration avec des acteurs locaux, afin d'intégrer l'association sur le territoire.

Le projet Kirikou :

Un partage de connaissances et de valeurs

Tout au long de ces deux années de préparation et au-delà même de la compétition, j'ai pour ambition d'intégrer une **dimension à la fois pédagogique, éducative et sociale** à mon projet de Mini transat à travers :

- **Des interventions dans les écoles et les entreprises** afin d'apporter des connaissances sur le milieu marin en démontrant l'importance de le préserver : **ateliers de sensibilisation aux fondamentaux de la mer** (météorologie, marées, courants, géographie, etc.) et **initiation à la navigation**.
- Des actions ciblées sur le territoire breton afin de permettre à des jeunes qui n'ont pas de lien avec la mer de pouvoir **découvrir le milieu marin**, développer leur curiosité et leur permettre de participer à des **ateliers de navigation** grâce à mon diplôme **d'éducateur professionnel**.
- **Sur le long-terme**, acquérir visibilité et légitimité afin de créer une **école de voile solidaire** et permettre à toutes et tous d'apprendre les bases de la navigation à la voile. Cet espace sera consacré à la pratique, mais également au **partage de connaissances et de compétences** afin que l'école soit la plus autonome possible, **en lien avec les acteurs du territoire**, depuis la construction d'un bateau jusqu'aux techniques de navigation.

Planning prévisionnel

Pour participer à la mini transat : - plus de 1500 milles en course dont une étape de 500 milles
- au moins une épreuve en solitaire
- 1000 milles hors course en solitaire et sans escale

	SAISON 2022	SAISON 2023
Hiver	Achat du bateau, préparation et début entraînements + Worldsailing	Préparation du bateau, entraînements. Événements projet pédagogique
Avril	Plastimo Lorient Mini → 250MN	Pornichet Select → 300MN
Mai	Mini en Mai → 500MN	Mini en Mai → 500MN
Juin	Calvados cup 1 et 2 → 600MN	Mini Fastnet → 600MN
Juillet		
Août	Événements, ateliers avec entreprises	Préparation Mini Transat
Septembre	Qualification hors course	Mini Transat !

Budget

SAISON 2022		SAISON 2023	
• Amortissement achat du bateau	15 000 €	• Amortissement achat du bateau	15 000 €
• Assurances, adhésions classe et FFV	792 €	• Assurances + adhésion classe et FFV	792 €
• Places de port et entrainements	2 195 €	• Places de port et Entrainements	2 195 €
• Matériel/casse et entretien	3 000 €	• Matériel/ casse et entretien + voiles	14 000 €
• Equipements de sécurité	1 500 €	• Courses (Inscriptions, nourriture)	1 740 €
• Equipements individuels	1 500 €	• Logistique (Transport, convoyage, retour en avion)	3 000 €
• Courses (Inscriptions, nourriture)	1 740 €	• Inscription Mini Transat	2 500 €
• Logistique (Transport, convoyage, mise à sec)	1000 €	• Retour Cargo du bateau	6 000 €
Total	26 727 €	Total	45 227 €

71 954 € sur 2 ans

Pourquoi et comment participer au projet Kirikou ?

Vous l'aurez compris, l'Atlantique se traversera en solitaire, mais **ce projet est collectif** et afin de voir le jour, il a besoin de partenaires :

- **Les partenaires financiers**

Indispensables à la réussite de cette aventure, car nous avons besoin de **72 000 euros, soit 36 000 euros par an.**

Cette somme peut être apportée par le **sponsoring** d'entreprises et ce partenariat leur permet de communiquer sur leur **image de marque** : elles sont porteuses d'un projet de voile, **une pratique respectueuse et soucieuse du milieu marin** et elles encouragent un **projet guidé par des valeurs d'intérêt général**, qui répond à certains enjeux climatiques et sociaux actuels.





Pourquoi et comment participer au projet Kirikou ?

En encourageant le projet Kirikou, l'entreprise a **des bénéfices sur sa communication interne comme externe : elle partage les mêmes valeurs** d'éducation, de préservation du milieu marin et de lutte contre le dérèglement climatique.

L'engagement du projet Kirikou auprès de ses sponsors sera basé sur **la communication** : les aventures de Kirikou seront partagées sur des comptes Instagram et Facebook. Ceux-ci seront alimentés en contenu vidéo/photo et auront pour thème **la découverte du milieu marin et de la voile**. Les interventions dans le milieu scolaire seront également partagées et je serai **présent dans le milieu professionnel pour raconter ces aventures** et les avancées du projet qui se réaliseront grâce à l'entreprise et ses employés.

D'autres l'ont fait !

Beaucoup de marques (Charal, Sodebo..) ont opté pour le sponsoring de la voile par une représentation de leur logo sur les voiles d'un navire. Ces marques sont en recherche **de notoriété par la présence dans les médias, l'association à des valeurs d'évasion et de dépassement de soi.**

Mais d'autres entreprises, plus discrètes, ont osé tenter l'aventure et ont largement bénéficié du rayonnement de la voile sur leur image de marque tel que PRB (Kevin Escoffier), K-Line (Sam Davies).





Les exemples de partenariat

Exclusif

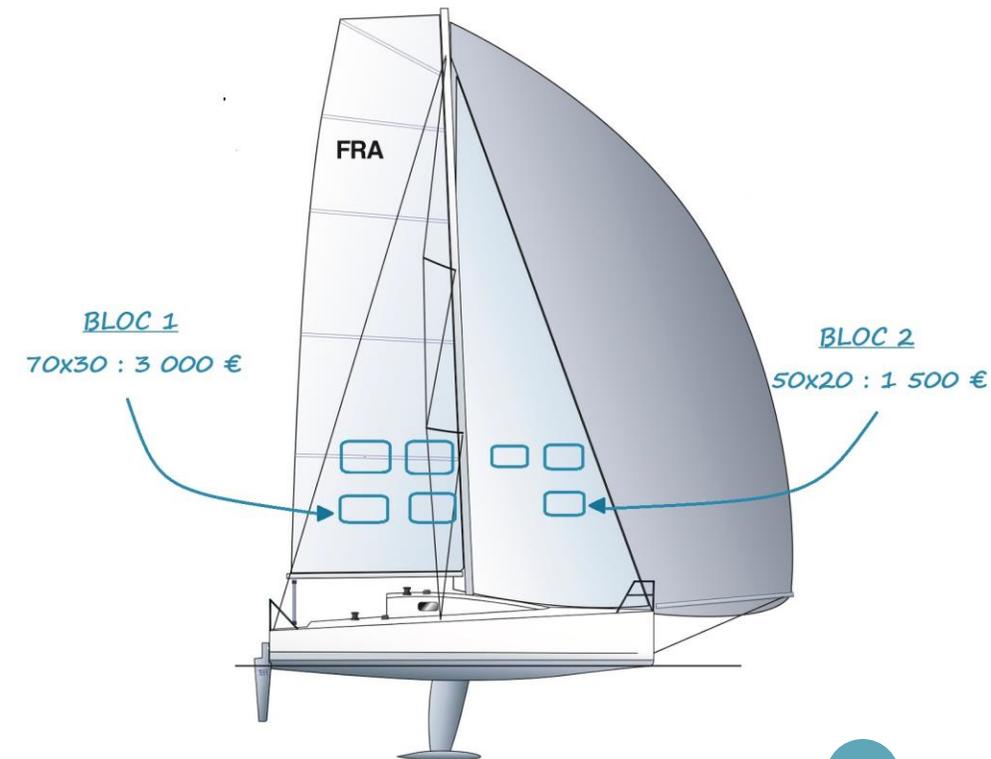
Vous êtes l'unique sponsor du projet et donc les seules couleurs représentées sur les voiles et la coque sont celles de votre entreprise. Des sorties en mer/cours de voiles sont possibles et vous êtes cités sur toutes les communications liées au projet.

Les exemples de partenariats

Confiance : votre logo sur l'une des voiles ou plusieurs



Solidaire : votre logo sur le bateau !



Pourquoi et comment participer au projet Kirikou ?

- Les partenaires pédagogiques

Les écoles, la région, et **tous les acteurs éducatifs du territoire** rendront concrètement possibles les interventions dans le milieu scolaire.

En participant au projet, non seulement les jeunes recevront **des connaissances sur le milieu marin**, mais nous pouvons également **lier ces apports aux matières classiques**, et au suivi **des aventures du voilier Kirikou** ce qui peut les rendre plus concrètes et ludiques.

Les jeunes sont les adultes de demain, il est important de les **sensibiliser à la nécessité de préserver le milieu marin et de lutter contre le dérèglement climatique**, ce qui est aussi valable pour les adultes, décisionnaires d'aujourd'hui. C'est pourquoi des interventions auront également lieu dans le milieu professionnel.



Contacts



06 95 46 30 33



leo.beroud@inb-connect.com



la_transat_de_kirikou